

## Příloha č. 1: Sumarizace rozsahu dopravy pro hlukovou studii

Do hlukové studie vstupuje průměrný rozsah dopravy v roce 2000, stávající rozsah dopravy presentovaný rokem 2017 (obojí poskytnuto ze strany SŽDC) a výhledový rozsah dopravy. U všech vlaků bylo zohledněno jejich omezení jízdy s ohledem na kalendář. Typové soupravy vlaků tvoří nejčastěji provozované, resp. výhledově očekávané vlaky dané kategorie. Rychlost jízdy vlaků byla stanovena jako průměrná v místě měření.

### Úsek Praha-Radotín – Dobřichovice

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
Ex	8	0	8	10	2	12	32	4	36
R Plzeň	16	3	19	26	1	27	26	4	30
R ČB	2	0	2	9	0	9	16	2	18
Sp + Os	50	9	59	101	19	120	128	24	152
<b>Osobní celkem</b>	<b>76</b>	<b>12</b>	<b>88</b>	<b>146</b>	<b>22</b>	<b>168</b>	<b>202</b>	<b>34</b>	<b>236</b>
Nex + Pn	25	9	34	10	8	18	18	8	26
Mn	2	0	2	0	0	0	2	0	2
<b>Nákladní celkem</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>28</b>
<b>Vlaky celkem</b>	<b>103</b>	<b>21</b>	<b>124</b>	<b>156</b>	<b>30</b>	<b>186</b>	<b>222</b>	<b>42</b>	<b>264</b>

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- Ex: 363, 300 m, 0% kotoučových brzd
- R Plzeň: 363, 300 m, 0% kotoučových brzd
- R ČB: 123, 110 m, 0% kotoučových brzd
- Sp + Os: 451 nebo 363, 100 m, 0% kotoučových brzd
- Nex + Pn: 363, 450 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 123, 400 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- Ex: 362, 200 m, 100% kotoučových brzd
- R Plzeň: 363, 200 m, 100% kotoučových brzd
- R ČB: 854, 75 m, 0% kotoučových brzd
- Sp + Os: 2x 471, 160 m, 100% kotoučových brzd
- Nex + Pn: 363, 450 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 123, 200 m, 0% kotoučových brzd

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- Ex: 380, 200 m, 100% kotoučových brzd
- R Plzeň: 380, 200 m, 100% kotoučových brzd
- R ČB: 2x 844, 75 m, 100% kotoučových brzd
- Sp + Os: 2x 471, 160 m, 100% kotoučových brzd
- Nex + Pn: 386, 500 m, 50% kotoučových brzd
- Mn: 742, 200 m, 0% kotoučových brzd



Rychlosti vlaků pro hlukovou studii na začátku stavby			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
Ex	90	90	120
R <sub>Plzeň</sub>	90	90	120
R <sub>ČB</sub>	90	90	105
Sp + Os	90	90	95
Nex + Pn	70	70	90
Mn	70	70	60

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v oblasti zastávky Černošice			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
Ex	90	90	105
R <sub>Plzeň</sub>	90	90	105
R <sub>ČB</sub>	90	90	105
Sp + Os	90	90	80
Nex + Pn	70	70	80
Mn	70	70	60

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v oblasti zastávky Černošice-Mokropsy			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2018	Výhled
Ex	90	90	105
R <sub>Plzeň</sub>	90	90	105
R <sub>ČB</sub>	90	90	105
Sp + Os	90	90	80
Nex + Pn	70	70	80
Mn	70	70	60